

Septiembre 2023

CRUCERISMO MARÍTIMO EN LA ARGENTINA

**Datos actualizados con
temporada 2022/2023**

Dirección Nacional de Mercados y
Estadística

**SUBSECRETARÍA DE DESARROLLO
ESTRATÉGICO**



Ministerio de
Turismo y Deportes
Argentina

CRUCERISMO MARÍTIMO EN LA ARGENTINA

Dirección Nacional de Mercados y Estadística
Subsecretaría de Desarrollo Estratégico
Ministerio de Turismo y Deportes de la Nación
estadistica@turismo.gob.ar
www.turismo.gob.ar

INFUETUR

División de Procesamiento y Análisis Estadístico
Dirección de Planificación y Desarrollo Turístico
Instituto Fueguino de Turismo
www.infuetur.gob.ar
estadistica@infuetur.gob.ar

SINTA

Sistema de Información
Turística de la Argentina

<https://www.yvera.tur.ar/sinta/>

Signos convencionales

* Dato provisorio

... Dato no disponible a la fecha de presentación de los resultados

/// Dato que no corresponde presentar debido a la naturaleza de las cosas

S/D Sin registro de datos

- Dato igual a cero

e Dato estimado



ÍNDICE

INTRODUCCIÓN	3
EL CRUCERISMO A NIVEL GLOBAL	5
EL CRUCERISMO EN LA ARGENTINA	6
Evolución del volumen de cruceristas en nuestro país	6
Evolución de los cruceros y las recaladas	10
TEMPORADA 2022/2023	12
Perfil de los cruceristas	12
Información de la totalidad de los puertos	12
La segmentación de los perfiles según puerto	14
Distribución de los cruceristas según embarcación	19
Cruceristas según tipo de crucero	19
Cruceristas según crucero y empresa	24
CRUCERISMO EN EL PUERTO DE USHUAIA	27
Consideraciones generales de la información presentada	27
Aspectos metodológicos	27
Sobre el origen de los datos	27
Tipología utilizada para desagregar la información	28
Principales resultados	29
Cantidad de buques por temporada	29
Recaladas por temporada	30
Cruceristas por temporada	31
ANEXO DATOS INFUETUR	32

INTRODUCCIÓN

El objetivo del presente informe es contabilizar y caracterizar el movimiento de cruceros y cruceristas internacionales (residentes y no residentes) de nuestro país en los meses que comprenden la temporada de cruceros (de septiembre a abril).

Es relevante mencionar que la información presentada **fue producida por la Dirección Nacional de Mercados y Estadística (DNMyE), SSDE, Ministerio de Turismo y Deportes**, en base a datos aportados, principalmente, por la Dirección Nacional de Migraciones (DNM) y la **Dirección de Planificación y Desarrollo Turístico (DPyDT) del Insituto Fueguino de Turismo (INFUETUR)**.

Considerando la naturaleza de la información provista por la DNM, los movimientos de cruceros internos (sin cruce de fronteras internacionales) no son alcanzados por dicha fuente de información. Esto no representa grandes implicancias para los puertos de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires (CABA, de aquí en más) y para Puerto Madryn, pero sí para el Puerto de Ushuaia, dado que gran parte de la actividad de cruceros corresponde a embarcaciones que visitan al Sector Antártico Argentino y, por lo tanto, no son registrados, en su mayoría, por la DNM.

Por estos motivos, en un apartado final, **se expondrá información referida al crucerismo en el puerto de Ushuaia generada por el INFUETUR a través de la DPyDT en base a datos elaborados por el equipo de investigación de Turismo Antártico, de la Universidad Nacional de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur (UNTDF)**.

Cabe mencionar que los datos provistos por el INFUETUR son fruto de la colaboración entre dicha entidad y la DNMyE, en el marco del trabajo en común entre la Dirección y los organismos subnacionales que trabajan con datos y estadísticas referidas al turismo, que alimentan el Sistema Federal de Gestión de Datos de Turismo (*dataTUR*) del **Proyecto de Armonización de Estadísticas de Turismo en las Provincias**.

Por otra parte, es importante destacar que solo se presentarán datos vinculados al **crucerismo marítimo** en nuestro país, quedando excluido el crucerismo fluvial.

Con respecto a la organización del informe, en primera instancia la información se referirá a la evolución del volumen de cruceristas internacionales, cantidad de cruceros y las recaladas de embarcaciones en los últimos años; luego, el informe se enfocará en el perfil de los cruceristas que visitaron la Argentina en la **temporada 2022/2023**, las características de los cruceros que recalaron en los puertos del país

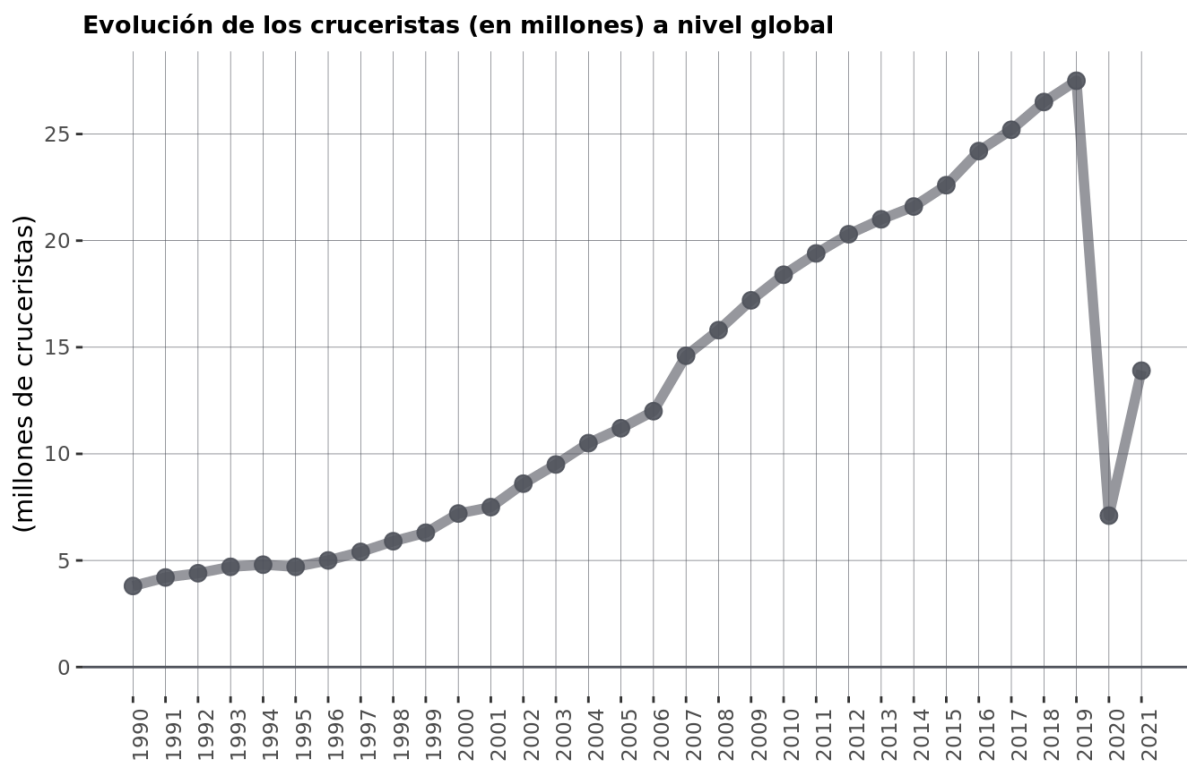
y la distribución de los pasajeros según tipo de buque; y, finalmente, se presentará la información de Ushuaia publicada por el INFUETUR.

Se debe aclarar que en los capítulos con información de la DNMyE en base a la DNM, **no se presentarán datos de las temporadas 2020/21 y 2021/22**, ya que, por la pandemia de la COVID 19, en dichos períodos el crucerismo en la Argentina fue marginal.

EL CRUCERISMO A NIVEL GLOBAL

Según la Organización Mundial de turismo (OMT; 2008) ¹, los cruceros modernos se caracterizan por combinar alojamiento y transporte, siendo los cruceristas los pasajeros que son transportados por este tipo de embarcaciones.

A nivel global, el turismo de cruceros se muestra como una actividad pujante, **hecho que se refleja en las últimas décadas en el gran crecimiento de la cantidad de pasajeros transportados por estos buques:**



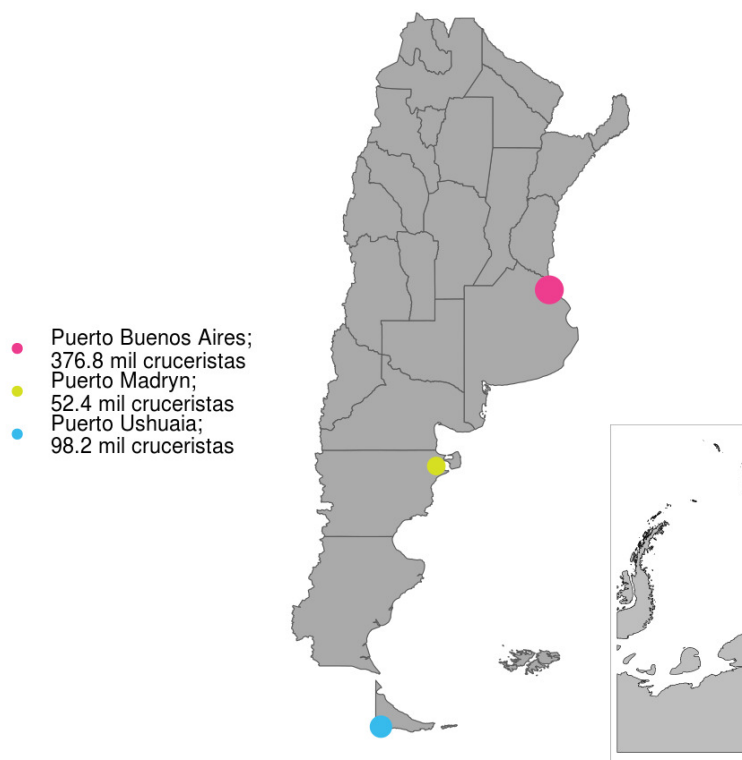
Nota: los datos de la fuente llegan hasta el año 2021.
Fuente: DNMyE en base a cruisemarketwatch.com.

EL CRUCERISMO EN LA ARGENTINA

Nuestro país posee tres puertos de cruceros marítimos...

Puertos de Cruceros de la Argentina

Con cantidad de cruceristas por puerto en la Temporada 2022/2023.



... en los cuales amarran distintos tipos de cruceros, de diversos tamaños, con fines tantos turísticos como exploratorios.

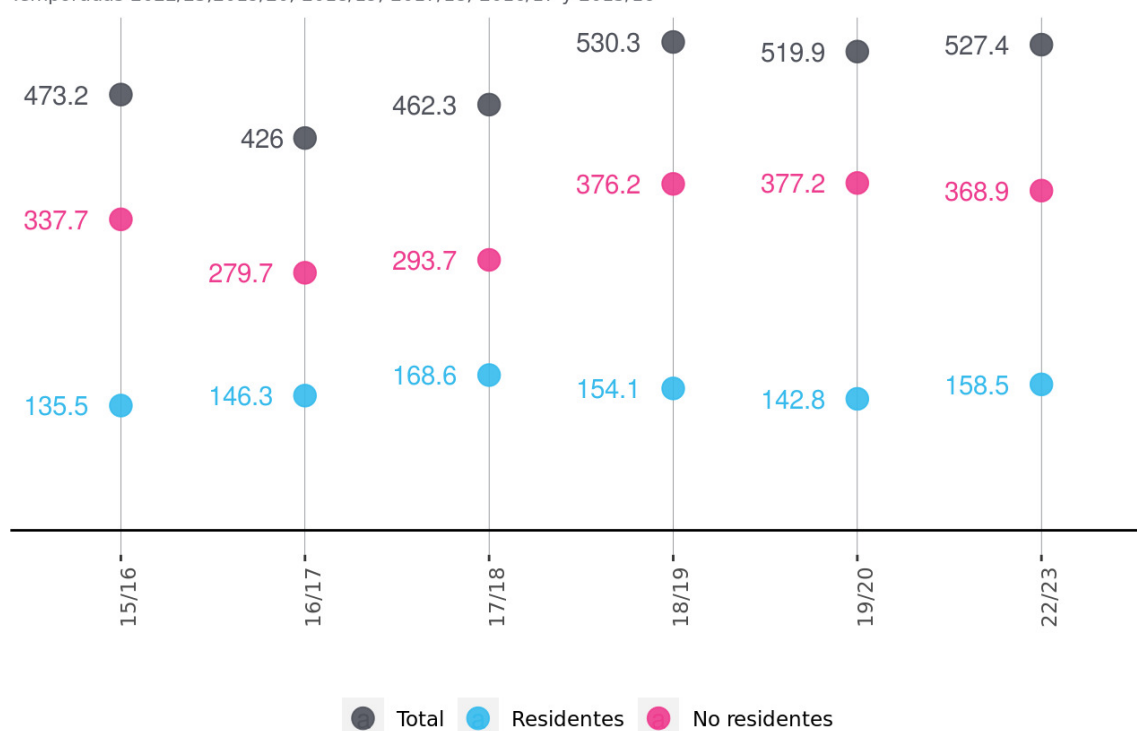
En los últimos años, las principales compañías navieras apostaron por la Argentina, enviando sus buques a los tres puertos de cruceros del país, hecho que se refleja en el amarre de embarcaciones de Costa, MSC Cruises, Norwegian Cruise Line, Aida, Princess Cruises, entre otras. A su vez, temporada tras temporada, se fueron registrando nuevos buques en los puertos de la Argentina.

Evolución del volumen de cruceristas en nuestro país

- En la temporada 2022/2023, se registraron **527.407 cruceristas**^{2 3} (1,4% con respecto a la temporada 19/20); de los cuales el 70% fueron no residentes en nuestro país.
- La mayor cantidad de cruceristas se registró en el puerto de CABA (4,4% vs temp. 19/20.), seguida por Ushuaia (-7,9% vs temp. 19/20.).

Cruceristas (en miles) por temporada, según condición de residencia

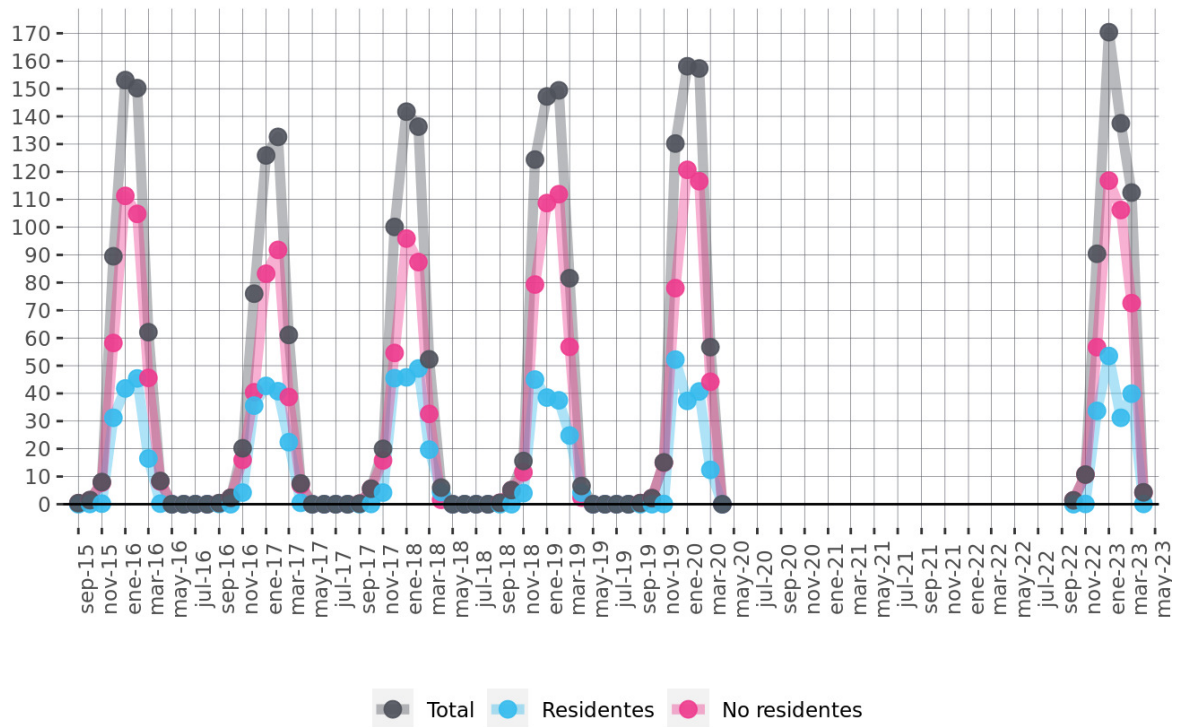
Temporadas 2022/23, 2019/20, 2018/19, 2017/18, 2016/17 y 2015/16



Fuente: DNMyE en base a DNM.

Crucelistas (en miles) por mes, según condición de residencia

Temporadas 2022/23, 2019/20, 2018/19, 2017/18, 2016/17 y 2015/16



Fuente: DNMyE en base a DNM.

CANTIDAD DE CRUCERISTAS INTERNACIONALES SEGÚN RESIDENCIA, POR TEMPORADA

Temporadas 2022/23, 2019/20, 2018/19, 2017/18, 2016/17 y 2015/16

PUERTO/ TEMPORADA	TOTAL		RESIDENTES ARG			NO RESIDENTES ARG		
	CRUCE RISTAS	VAR.%I.A.	CRUCE RISTAS	VAR.%I.A.	PESO %	CRUCE RISTAS	VAR.%I.A.	PESO %
TOTAL								
15/16	473.193	///	135.452	///	29,0%	337.741	///	71,0%
16/17	426.018	-10,0%	146.310	8,0%	34,0%	279.708	-17,2%	66,0%
17/18	462.300	8,5%	168.585	15,2%	36,0%	293.715	5,0%	64,0%
18/19	530.313	14,7%	154.090	-8,6%	29,0%	376.223	28,1%	71,0%
19/20	519.941	-2,0%	142.781	-7,3%	27,0%	377.160	0,2%	73,0%
22/23	527.407	1,4%	158.548	11,0%	30,0%	368.859	-2,2%	70,0%
CABA								
15/16	314.959	///	126.230	///	40,0%	188.729	///	60,0%
16/17	292.019	-7,3%	139.868	10,8%	48,0%	152.151	-19,4%	52,0%
17/18	328.297	12,4%	160.989	15,1%	49,0%	167.308	10,0%	51,0%
18/19	363.300	10,7%	148.304	-7,9%	41,0%	214.996	28,5%	59,0%
19/20	361.060	-0,6%	138.454	-6,6%	38,0%	222.606	3,5%	62,0%
22/23	376.818	4,4%	152.656	10,3%	41,0%	224.162	0,7%	59,0%
PUERTO MADRYN								
15/16	57.796	///	4.041	///	7,0%	53.755	///	93,0%
16/17	45.154	-21,9%	2.953	-26,9%	7,0%	42.201	-21,5%	93,0%
17/18	44.563	-1,3%	3.444	16,6%	8,0%	41.119	-2,6%	92,0%
18/19	57.787	29,7%	2.594	-24,7%	4,0%	55.193	34,2%	96,0%
19/20	52.304	-9,5%	1.688	-34,9%	3,0%	50.616	-8,3%	97,0%
22/23	52.407	0,2%	2.734	62,0%	5,0%	49.673	-1,9%	95,0%
USHUAIA								
15/16	100.438	///	5.181	///	5,0%	95.257	///	95,0%
16/17	88.845	-11,5%	3.489	-32,7%	4,0%	85.356	-10,4%	96,0%
17/18	89.440	0,7%	4.152	19,0%	5,0%	85.288	-0,1%	95,0%
18/19	109.226	22,1%	3.192	-23,1%	3,0%	106.034	24,3%	97,0%
19/20	106.577	-2,4%	2.639	-17,3%	2,0%	103.938	-2,0%	98,0%
22/23	98.182	-7,9%	3.158	19,7%	3,0%	95.024	-8,6%	97,0%

NOTA: Las variaciones de la temporada 22/23 se basan en la comparación con la temporada 19/20.

Fuente: DNM y E en base a DNM

Evolución de los cruceros y las recaladas 4

- En la temporada 2022/2023, amarraron 66 cruceros internacionales: 33 en el Puerto de CABA ; 14 en Puerto Madryn ; y 56 en Ushuaia.

CANTIDAD DE CRUCEROS INTERNACIONALES, POR TEMPORADA

Temporadas 2022/23, 2019/20, 2018/19, 2017/18, 2016/17 y 2015/16

TEMPORADA	TOTAL	CABA	PUERTO MADRYN	USHUAIA
15/16	56	30	13	46
16/17	48	23	14	40
17/18	47	24	11	37
18/19	52	26	13	46
19/20	61	36	16	46
22/23	66	33	14	56

Fuente: DNMyE en base a DNM

- En lo vinculado a las recaladas, se registraron 359 en todos los puertos del país (15,1% vs temp. 19/20.). En el puerto de CABA, las recaladas ascendieron a 120 (2,6% vs temp. 19/20., concentrando el 33% del total); en Puerto Madryn fueron 37 (12,1% vs temp. 19/20., 10% del total); y 202 en Ushuaia (24,7% vs temp. 19/20., 56% del total).

CANTIDAD DE RECALADAS, POR TEMPORADA

Temporadas 2022/23, 2019/20, 2018/19, 2017/18, 2016/17 y 2015/16

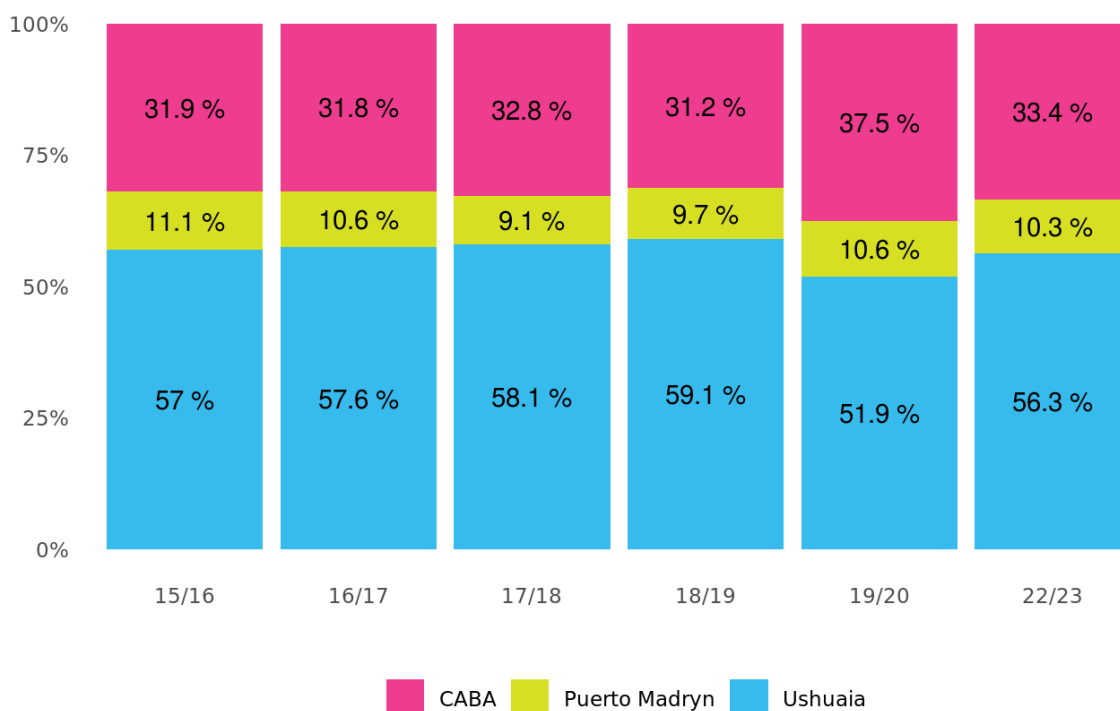
TEMPORADA	TOTAL	VAR.% I.A.	CABA	VAR.% I.A.	PUERTO MADRYN	VAR.% I.A.	USHUAIA	VAR.% I.A.
15/16	307	///	98	///	34	///	175	///
16/17	255	-16,9%	81	-17,3%	27	-20,6%	147	-16,0%
17/18	265	3,9%	87	7,4%	24	-11,1%	154	4,8%
18/19	320	20,8%	100	14,9%	31	29,2%	189	22,7%
19/20	312	-2,5%	117	17,0%	33	6,5%	162	-14,3%
22/23	359	15,1%	120	2,6%	37	12,1%	202	24,7%

NOTA: Las variaciones de la temporada 22/23 se basan en la comparación con la temporada 19/20.

Fuente: DNMyE en base a DNM

Distribución de las recaladas, según puerto

Temporadas 2022/23, 2019/20, 2018/19, 2017/18, 2016/17 y 2015/16



Fuente: DNMyE en base a DNM.

TEMPORADA 2022/2023

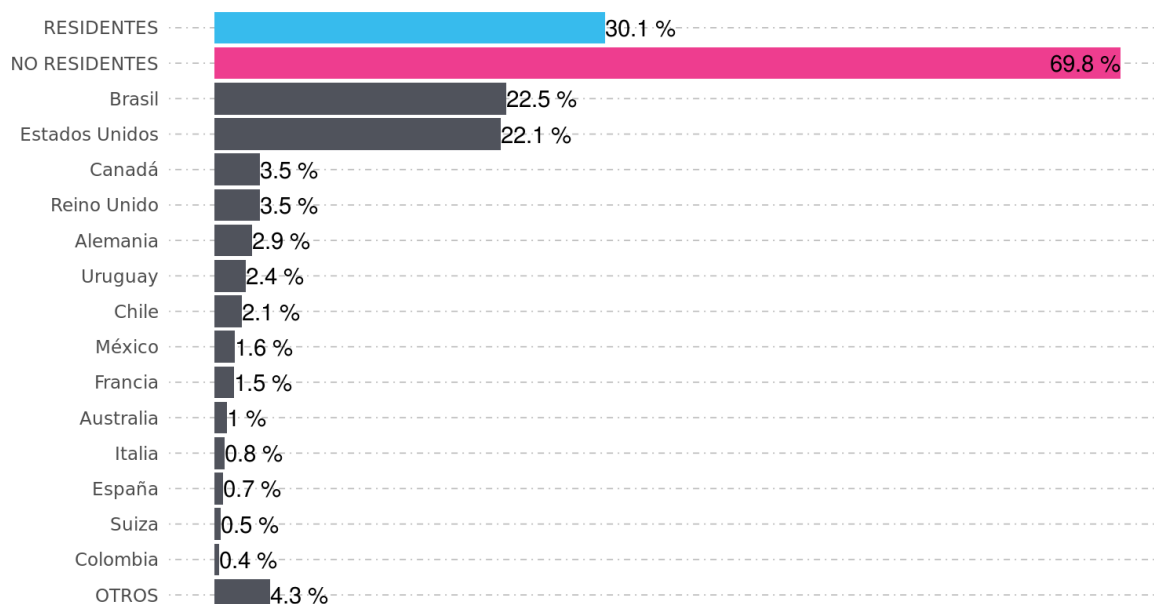
Perfil de los cruceristas

Información de la totalidad de los puertos

- El **69,8%** de los cruceristas fueron **NO RESIDENTES**, en mayor medida, de Brasil y Estados Unidos.

Distribución de los cruceristas según residencia

Totalidad de los puertos de cruceros, Temporada 2022/2023

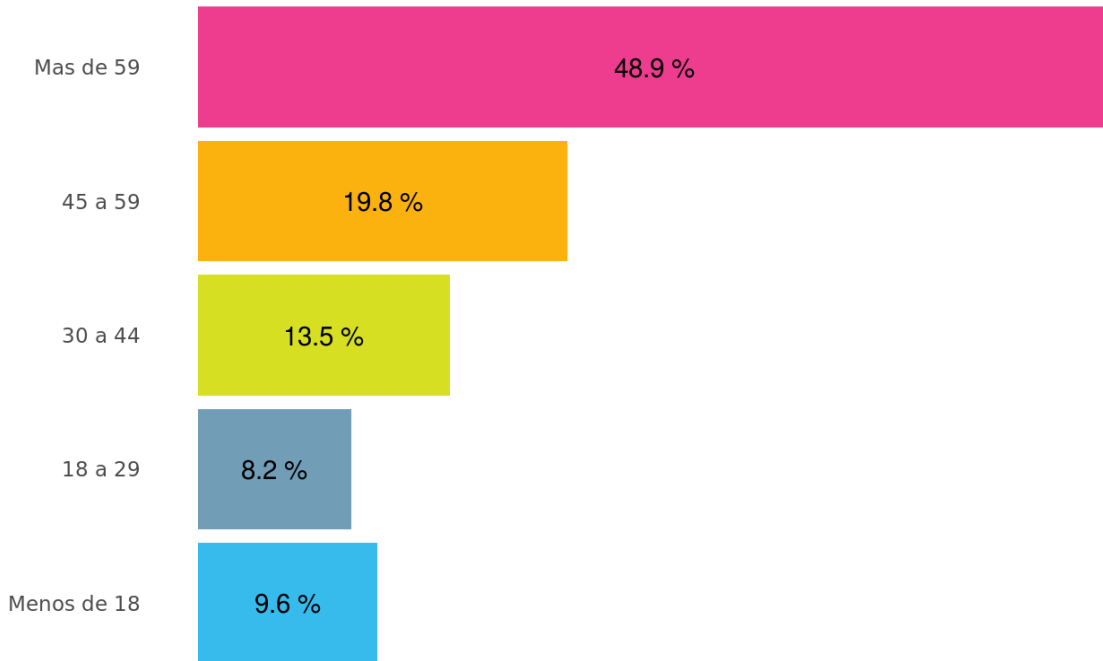


Fuente: DNMyE en base a DNM.

- Se observó un **claro predominio de personas del grupo de más de 59 años** (48,9% de los cruceristas).
- **El 54,7% de los cruceristas fueron de género Femenino.**

Distribución de los cruceristas según grupo etario

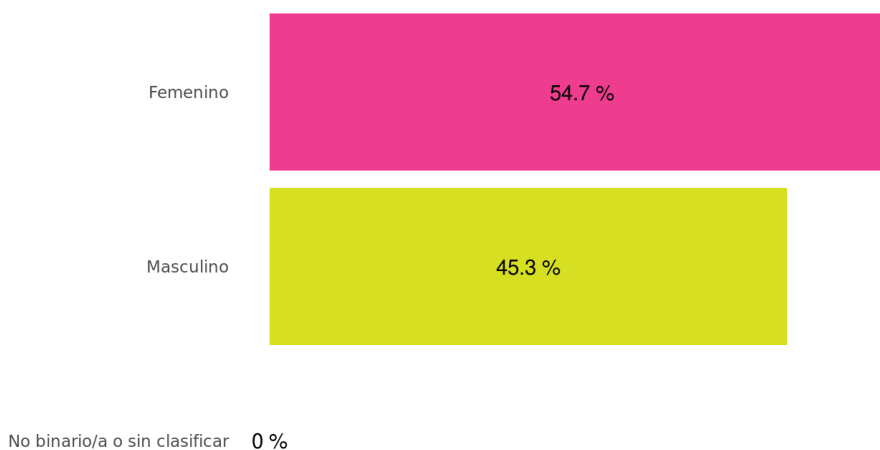
TOTAL PUERTOS DE CRUCEROS, Temporada 2022/2023



Fuente: DNMyE en base a DNM.

Distribución de los cruceristas según género

TOTAL PUERTOS DE CRUCEROS, Temporada 2022/2023



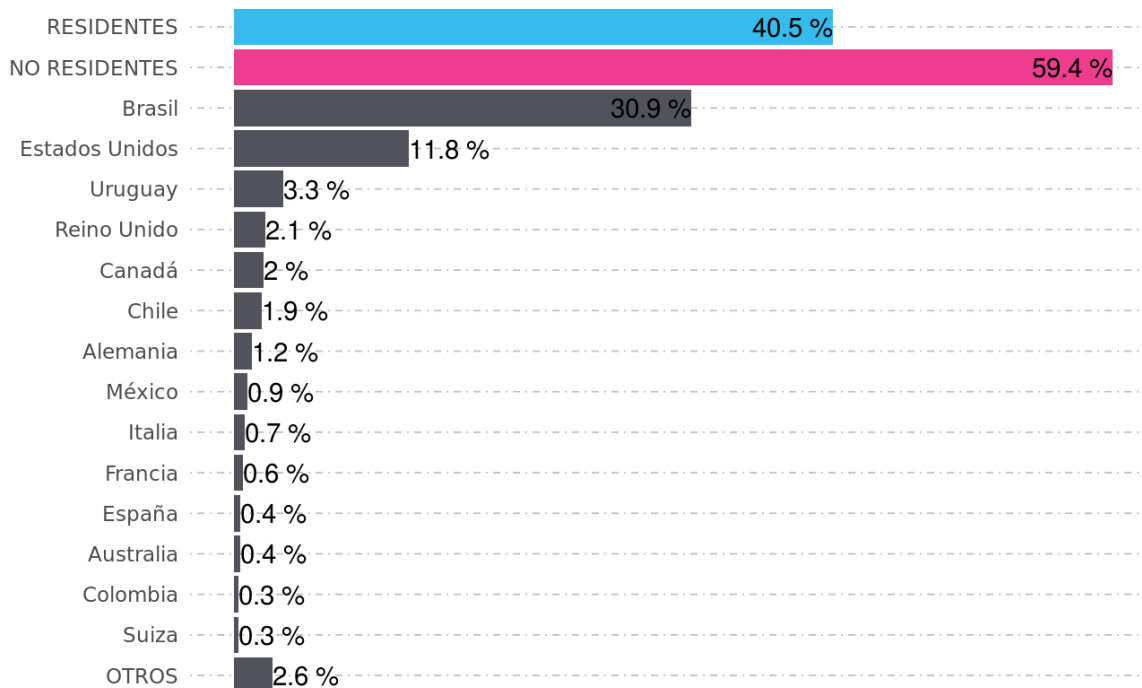
Fuente: DNMyE en base a DNM.

La segmentación de los perfiles según puerto

- Cuando se desagrega la información **por puerto**, se aprecia que en CABA, **el 59,4% de los cruceristas, fueron NO RESIDENTES**; dentro de este grupo se destacaron los cruceristas de Brasil y Estados Unidos.

Distribución de los cruceristas según residencia

CABA, Temporada 2022/2023

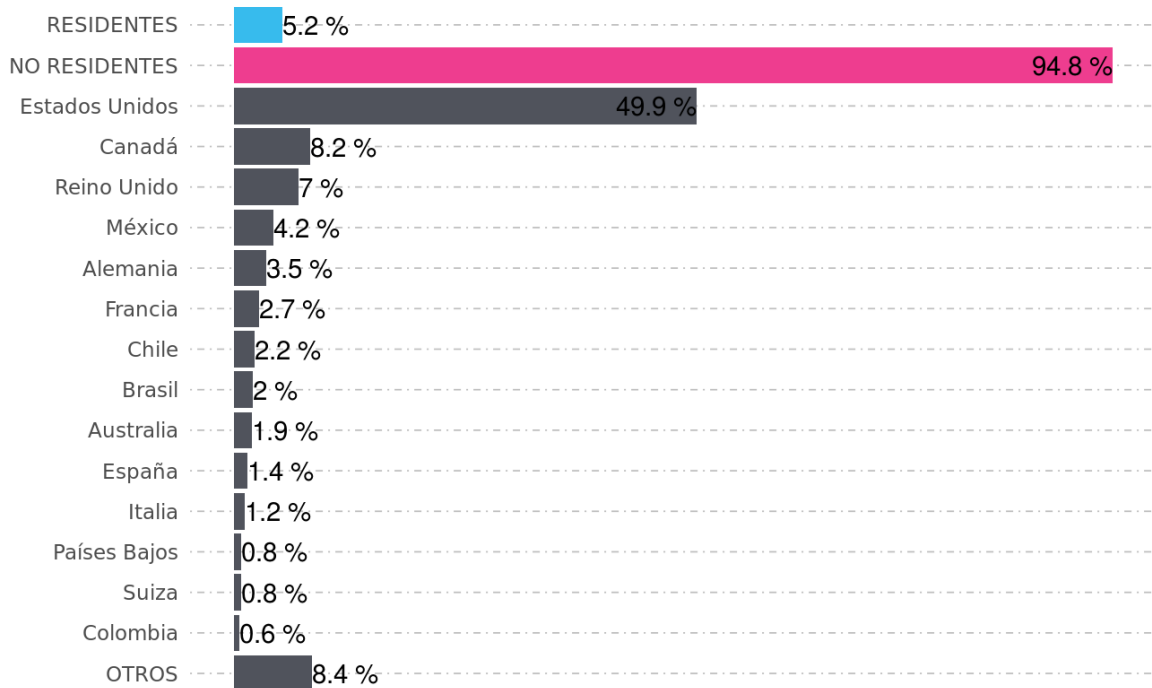


Fuente: DNMyE en base a DNM.

- En Puerto Madryn, el peso de los **NO RESIDENTES** fue de **94,8%** del total de los **cruceistas**, siendo en mayoría residentes de Estados Unidos y Canadá.

Distribución de los cruceistas según residencia

Puerto Madryn, Temporada 2022/2023

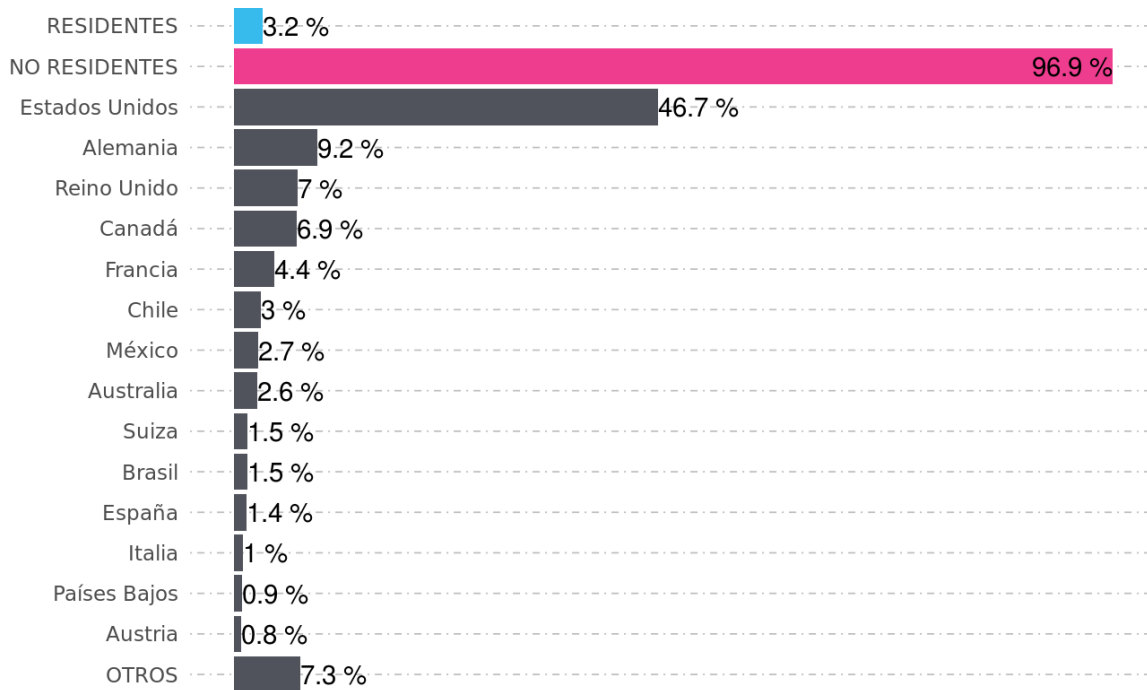


Fuente: DNMyE en base a DNM.

- Finalmente, en el puerto de Ushuaia, los **NO RESIDENTES** representaron el **96,9% de los cruceristas en la temporada**, destacándose los de Estados Unidos y Alemania.

Distribución de los cruceristas según residencia

Ushuaia, Temporada 2022/2023

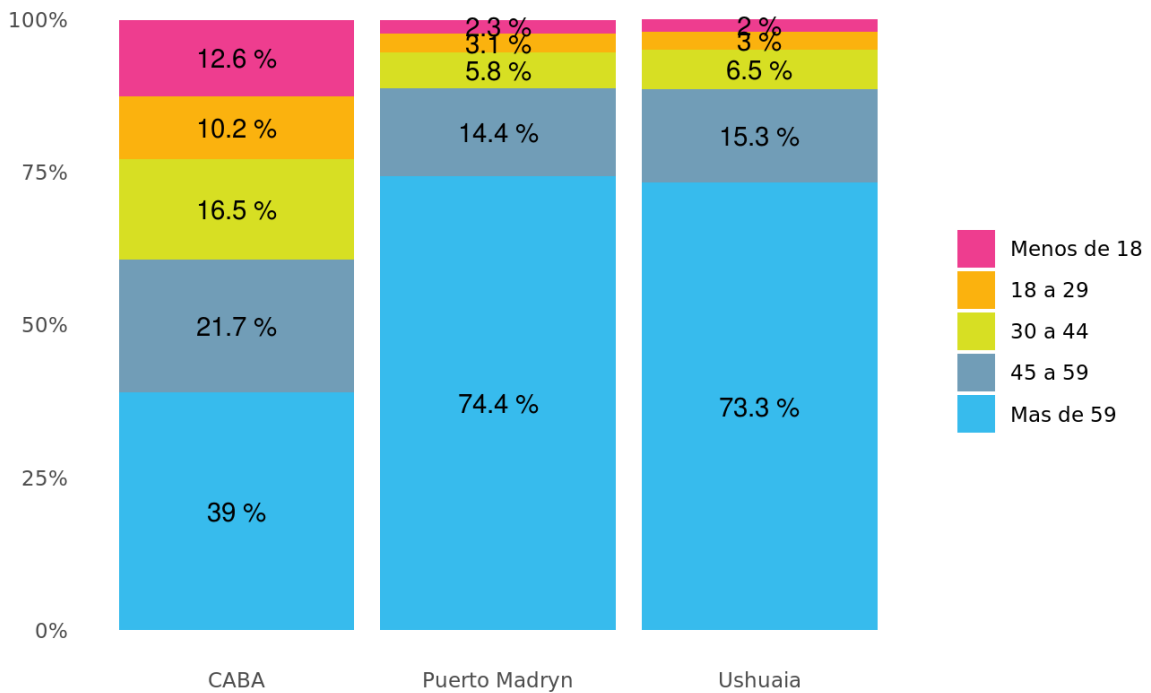


Fuente: DNMyE en base a DNM.

- Al diferenciar los datos por **grupo etario**, en todos los puertos se destacaron **las personas de 60 años o más**: en CABA representaron el 39% de los cruceristas; en Puerto Madryn, el 74,4%; y el 73,3%, en Ushuaia.

Distribución de los cruceristas según grupo etario, por puerto.

Temporada 2022/2023

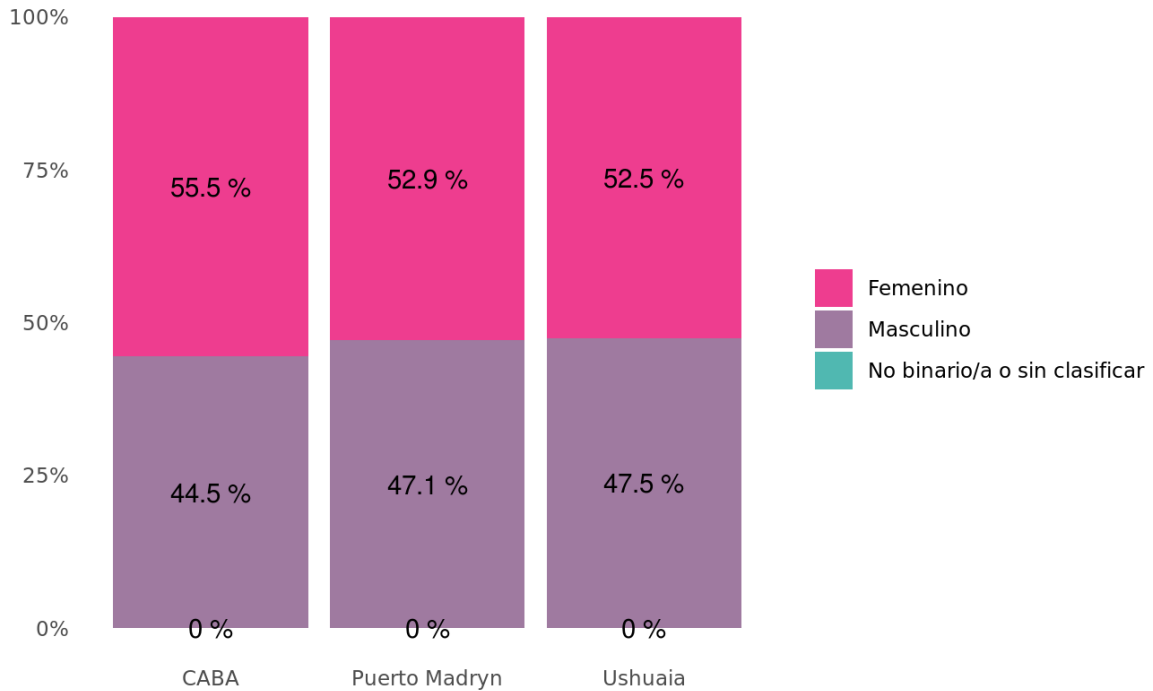


Fuente: DNMyE en base a DNM.

- En todos los puertos se observó el **predominio del género femenino** (en CABA el 55,5% del total de cruceristas; 52,9% en Puerto Madryn; y el 52,5% en Ushuaia).

Distribución de los cruceristas según género, por puerto.

Temporada 2022/2023



Fuente: DNMyE en base a DNM.

Distribución de los cruceristas según embarcación

Cruceristas según tipo de crucero

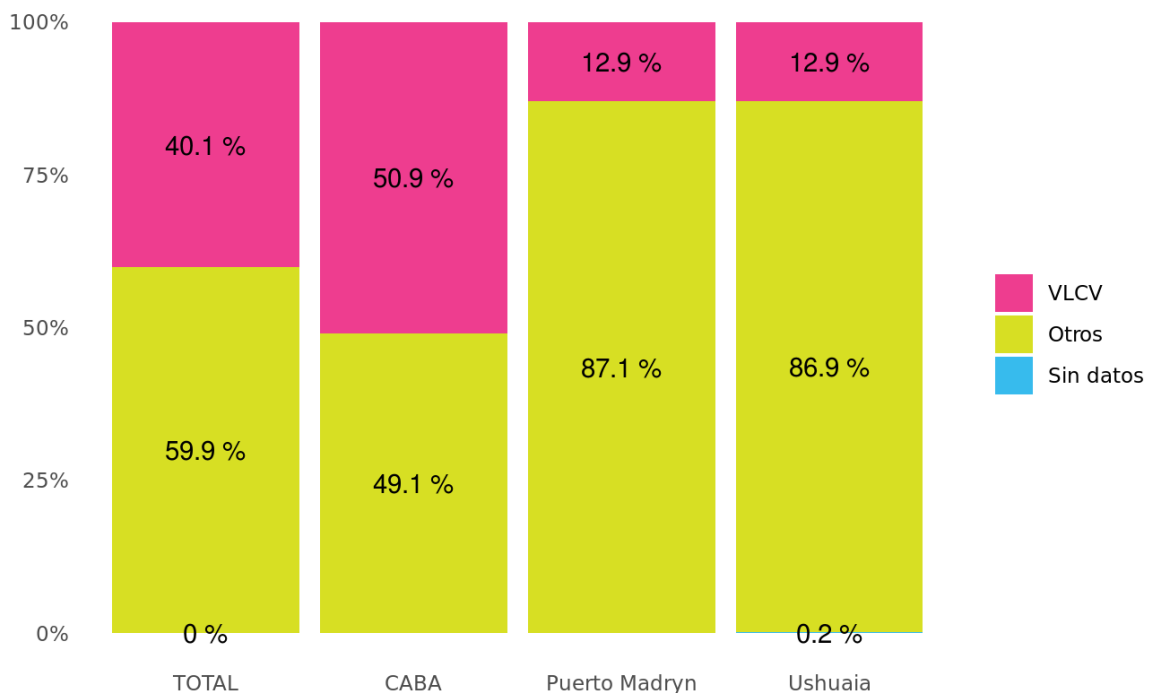
En los siguientes apartados se realizará un análisis de la distribución de los cruceristas según la clasificación de los cruceros, la cual fue construida considerando dos criterios de segmentación **sugeridos por la OMT (2008)** ⁵:

1. **El tamaño de la embarcación:** se diferenció a las embarcaciones con más de 100.000 GT ⁶, clasificadas como Very Large Cruise Vessel (VLCV), del resto de las embarcaciones.
2. **El tipo de embarcación:** aquí consideramos tres factores: el tamaño de la embarcación (medido en GT); el ratio GT/pasajeros; y el ratio Tripulantes/pasajero ⁷.

- Al analizar la distribución de los cruceristas según **el tamaño de los cruceros que amarraron en nuestro país**, se observó que en la totalidad de los puertos de cruceros el 40,1% de los cruceristas utilizaron cruceros clasificados como **VLCV** .
- Cuando se desgrana la información por puerto, el escenario es variopinto, ya que en **CABA** los VLCV concentraron el 50,9% del transporte cruceristas, en tanto que en **Puerto Madryn** fue de 12,9%; mismo valor que en **Ushuaia**,

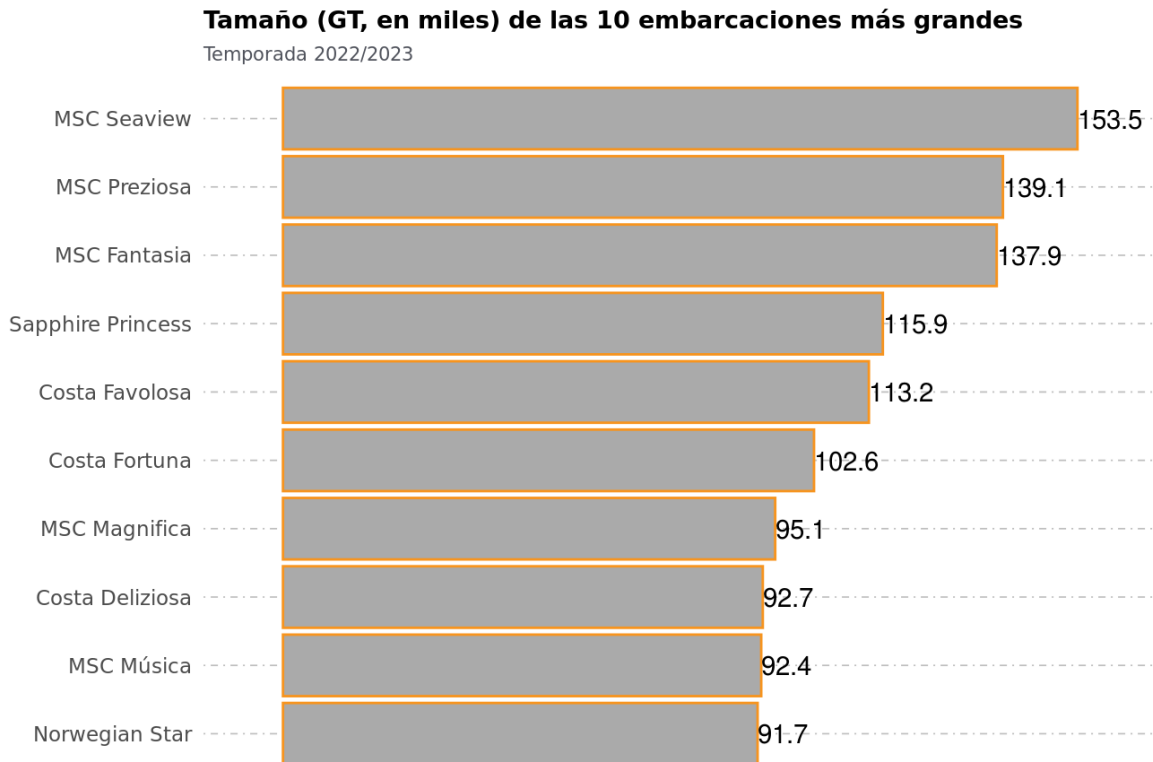
Distribución de los cruceristas según tamaño de embarcación, por puerto

Temporada 2022/2023



Fuente: DNMyE en base a DNM.

- En la **temporada 2022/2023**, dentro de los cruceros que recalaron en los puertos de nuestro país, el de mayor tamaño fue el **MSC Seaview** (con un gt de 153.516); seguido por el **MSC Preziosa** (gt: 139.072); y el **MSC Fantasia** (gt: 137.936). Las tres embarcaciones pertenecen a la compañía **MSC Cruises**.



Fuente: DNMyE en base a DNM y cruisemapper.com.

- Con el objetivo de dar cuenta del perfil de los cruceros que recalaron en los puertos del país, en el siguiente cuadro se pueden apreciar **los valores promedio** de *tamaño, disponibilidad de camas, cantidad de tripulantes*, ratio *gt/pasajero* y ratio *tripulantes/pasajero* (junto con la cantidad de cruceros registrados en la temporada) de las embarcaciones según la clasificación otorgada: los cruceros **Contemporary** se destacaron por su gran volumen, alta oferta de camas, pero **con valores bajos en el ratio gt/pasajero y en el ratio tripulantes/pasajero**. En las categorías **Lujo, Premium, y Privados**, se observó un tamaño significativamente inferior a las *Contemporary*, con **ratios gt/pasajeros y tripulantes/pasajero elevados**. Las embarcaciones **Budget** se caracterizaron por ser pequeñas y con poco espacio y tripulantes por pasajero. Finalmente, los cruceros de **Expedición** fueron los más pequeños y presentaron ratios bajos (aunque superiores a los **Budget**) de espacio y tripulantes por pasajero.

CARACTERÍSTICAS DE LOS CRUCEROS Y CANTIDAD DE CRUCEROS EN LA TEMPORADA, SEGÚN CLASIFICACIÓN DEL BUQUE

Temporada 2022/2023

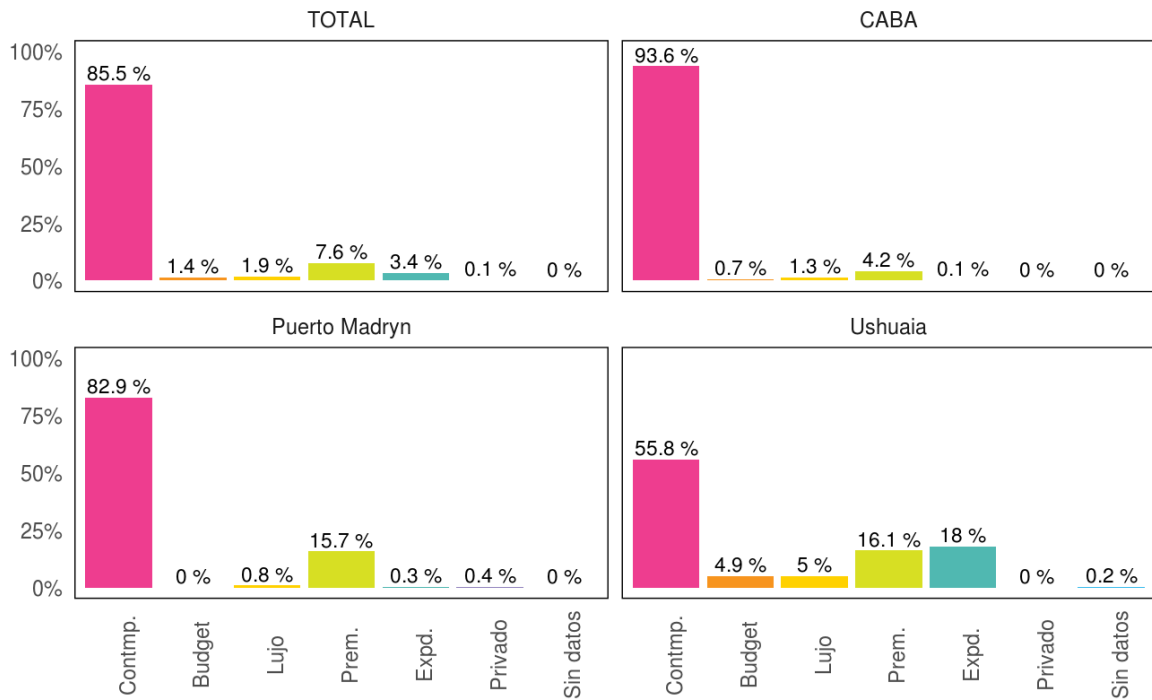
Clasificación	Gross Tonnage (GT)	Camas disponibles	Cantidad de tripulantes	GT por pasajero	Tripulantes por pasajero	Cantidad de cruceros
Contemporary	102.443	3.172	1.073	32,3	0,34	14
Premium	28.033	634	330	44,2	0,52	8
Budget	27.852	923	270	30,2	0,29	6
Lujo	25.781	401	247	64,3	0,62	12
Privado	16.927	302	217	56,0	0,72	1
Expedición	10.273	193	108	53,2	0,56	20
Sin datos	///	///	///	///	///	5

Fuente:DNMyE en base a DNM

- Los cruceros **Contemporary** concentraron la mayor cantidad de cruceristas, siendo Ushuaia el único puerto en donde se incrementó significativamente el peso de las demás categorías: si bien las embarcaciones **Contemporary** trasladaron la mayor cantidad de cruceristas, las **Premium** y de **Expedición** presentaron una mayor relevancia que en el resto de los puertos (esto va de la mano con el menor peso de las embarcaciones **VLCV**, señalada en el anterior apartado).

Distribución de los cruceristas según tipo de embarcación, por puerto.

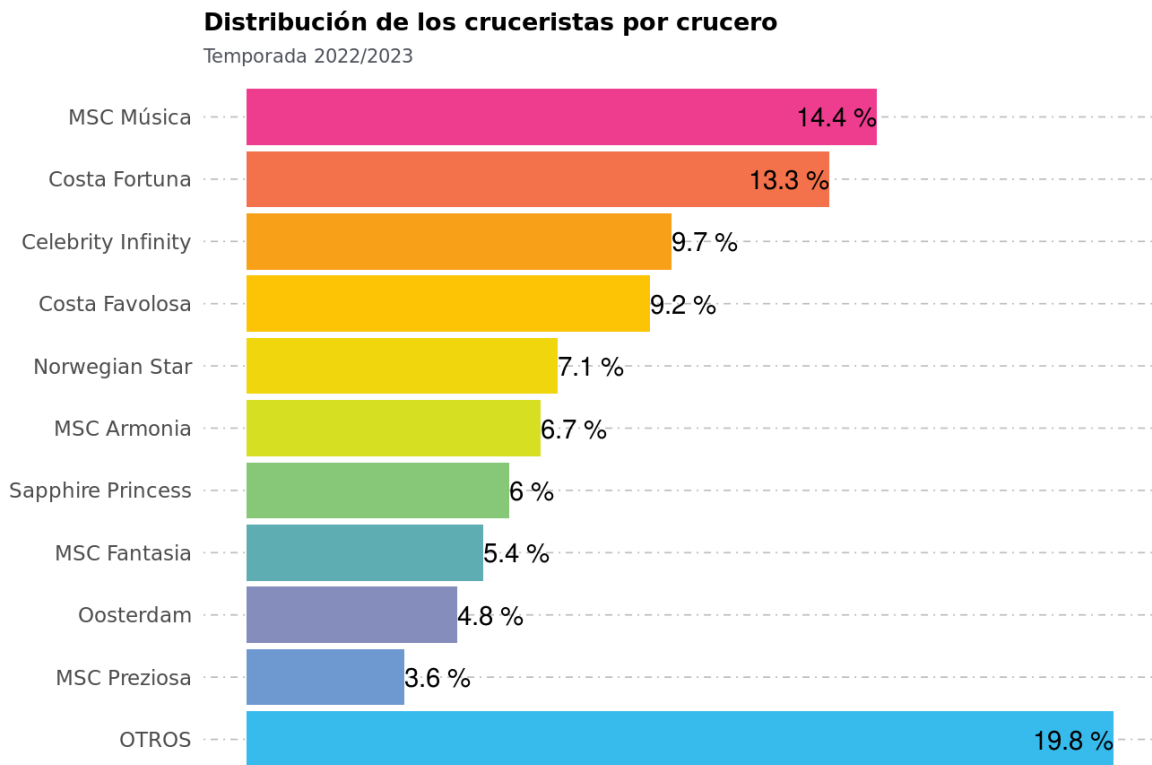
Temporada 2022/2023



Fuente: DNMyE en base a DNM.

Crucelistas según crucero y empresa

- La embarcación que trasladó la mayor cantidad de cruceristas en la temporada fue el **MSC Música**, que transportó el 14,4% del total de cruceristas, seguida por el **Costa Fortuna** (13,3%) y el **Celebrity Infinity** (9,7%).

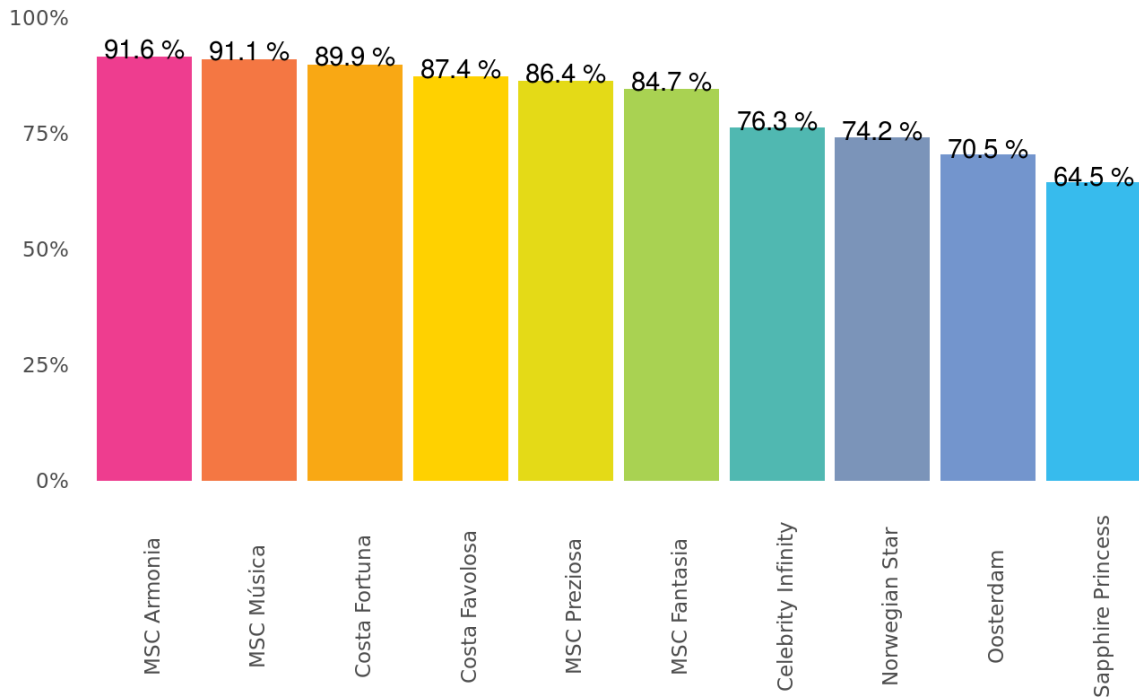


Fuente: DNMyE en base a DNM.

- Dentro de las 10 embarcaciones que mayor cantidad de cruceristas transportaron, el **MSC Armonia** ostentó una tasa de ocupación en camas (TOC) del 91,6%, mientras que el **MSC Música** presentó una TOC de 91,1% y el **Costa Fortuna** de 89,9%.

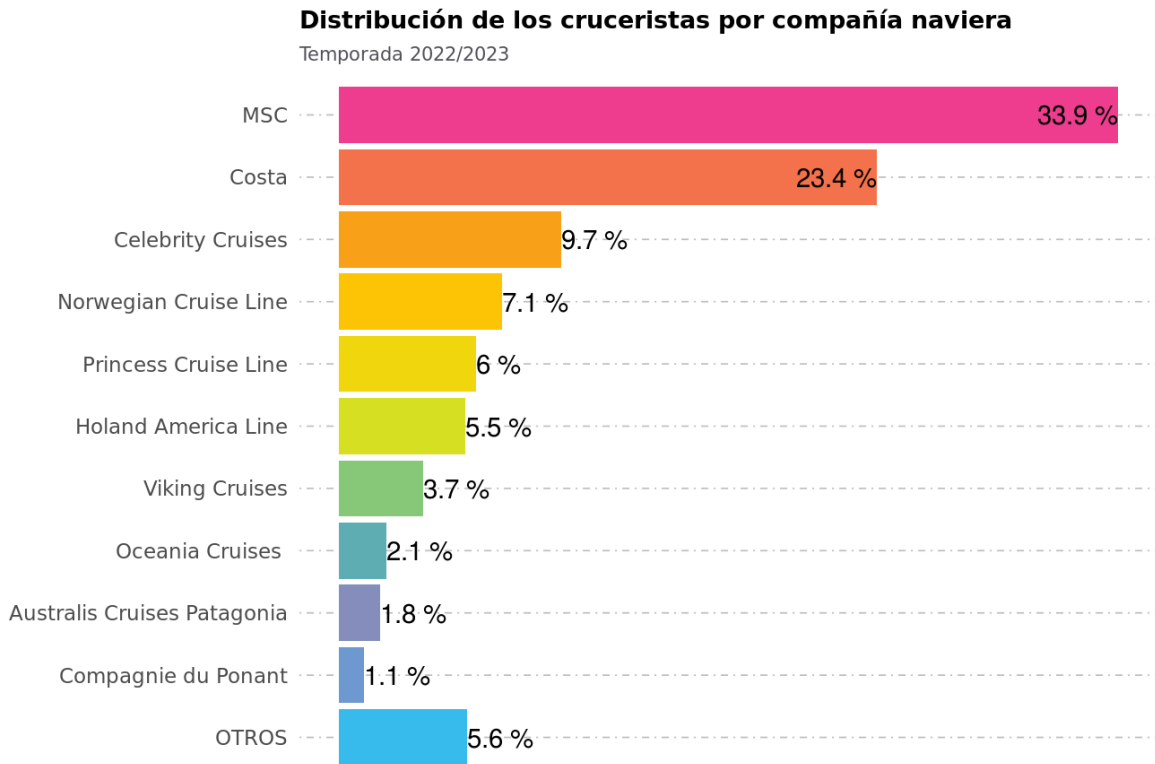
Tasa de ocupación en camas de los 10 buques que más pasajeros transportaron

Temporada 2022/2023



Fuente: DNMyE en base a DNM.

- Finalmente, el análisis de la distribución de cruceristas **por compañía naviera** arroja que **MSC** transportó el 33,9% del total de cruceristas; posicionándose en segundo lugar **Costa** (23,4%); y **Celebrity Cruises** en tercer lugar (9,7%).



Fuente: DNMyE en base a DNM.

CRUCERISMO EN EL PUERTO DE USHUAIA

Consideraciones generales de la información presentada

Como se mencionó en el comienzo del documento, la metodología de estimación de cruceristas marítimos implementada por la DNMyE utiliza como insumo los datos de la DNM, es por ese motivo que en los datos expuestos en los apartados anteriores solo se consideraron los movimientos de cruceristas que implicaron un ingreso o egreso de las fronteras del país.

Aplicar esta metodología no tiene grandes implicancias en lo referido a la contabilización de cruceristas en los puertos de CABA y Puerto Madryn, ya que la mayoría de los movimientos de cruceros suponen una salida o ingreso del país; sin embargo, en el Puerto de Ushuaia la situación es distinta, debido a la existencia de cruceros clasificados por el INFUETUR como “Antárticos”. Dado que estos cruceros suelen tener como principal destino al *sector antártico argentino*, los pasajeros no deben completar la planilla migratoria y, por lo tanto, no quedan registrados por la DNM. Por dicha razón, los datos publicados por la DNMyE pueden diferir de los datos presentados por el INFUETUR.

Con el objetivo de saldar dichas diferencias y hacer visible al Crucerismo Antártico en el país (de gran relevancia para el crucerismo en la Argentina, puntualmente; y para el turismo receptivo, en general), **a continuación se expondrán los principales resultados que surgen de las estimaciones de la actividad de cruceros en el Puerto de Ushuaia realizadas por el INFUETUR.**⁸

Aspectos metodológicos

Sobre el origen de los datos

La información que se presentará a continuación es elaborada por la **Dirección de Planificación y Desarrollo Turístico (INFUETUR)** en base a datos producidos por el equipo de **Investigación de Turismo Antártico, de la UNTDF**, que se nutre de las declaraciones juradas de las embarcaciones relevadas por Prefectura Naval Argentina (aquí radica la diferencia con las estimaciones de cruceristas de la DNMyE

que se basan en datos de la DNM: no todos los movimientos de embarcaciones en los puertos suponen un movimiento migratorio, pero sí un registro por parte de la autoridad portuaria).

Tipología utilizada para desagregar la información

Desde el INFUETUR se realiza la siguiente clasificación de cruceros:

- **Cruceros antárticos:** son las embarcaciones que utilizan a Ushuaia como puerto base y realizan viajes al continente Antártico y/o destinos asociados (Península Antártica, Islas Malvinas, Georgias del Sur, Orcadas del Sur, Shetland del Sur y Círculo Polar Ártico)
- **Cruceros regionales:** embarcaciones con destino al Canal de Beagle, Estrecho de Magallanes, Islas Malvinas, Isla de los Estados, Cabo de Hornos y, en ocasiones, pueden recalar en diferentes puertos del Atlántico y Pacífico Sur.
- **Cruceros internacionales:** embarcaciones que recalcan en distintos países del mundo (en Uruguay, Brasil, Chile y la Argentina, en mayor medida) e incluyen al puerto de Ushuaia como una escala dentro de sus itinerarios.

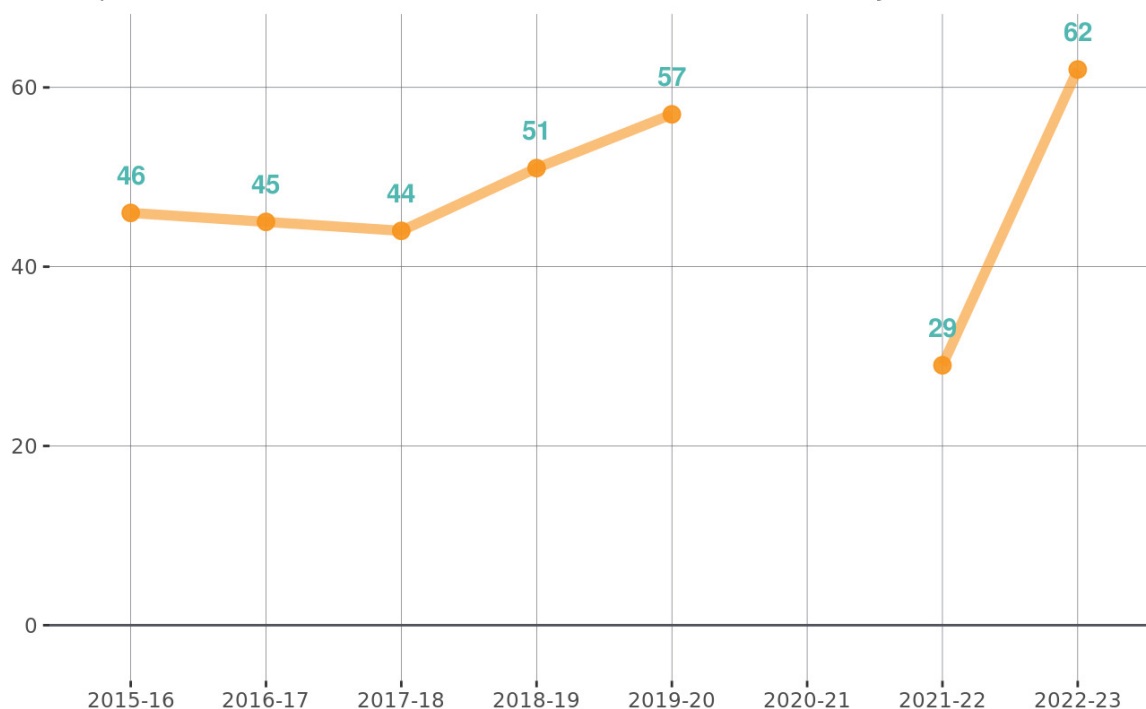
Principales resultados

Cantidad de buques por temporada

Durante la temporada 2022/2023, se registraron 62 cruceros (113,8% i.a.), siendo este el valor más elevado de las últimas 8 temporadas.

Cantidad de cruceros por temporada en el Puerto de Ushuaia

Temporadas 2022/23, 2021/22, 2019/20, 2018/19, 2017/18, 2016/17 y 2015/16



Fuente: DNMyE en base a INFUETUR

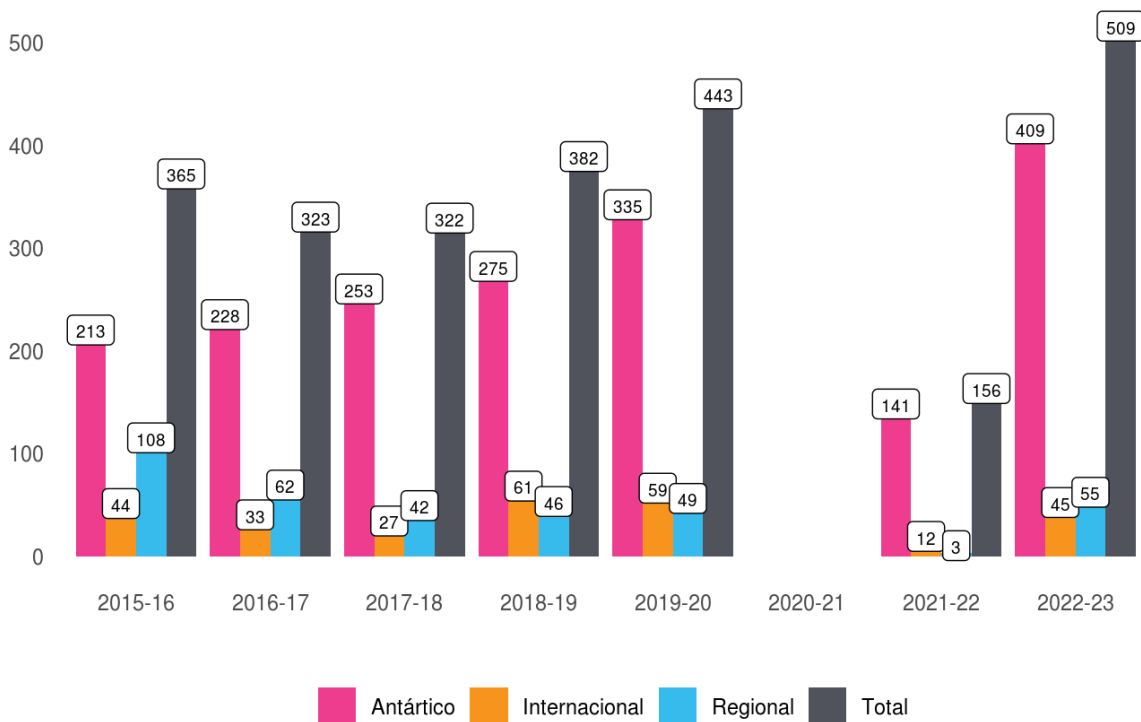
Recaladas por temporada

En la última temporada de cruceros, las recaladas ascendieron a 509 (226,3 % i.a.).

La mayor cantidad de recaladas correspondió a **“Cruceros Antárticos”** (80,4% del total de recaladas; 190,1% i.a.); seguidos por los **“Cruceros Regionales”** (10,8% del total; 1.733,3% i.a.); y, finalmente, por los **“Cruceros Internacionales”** (8,8% del total; 275% i.a.).

Cantidad de recaladas por temporada en el Puerto de Ushuaia, según tipo de viaje

Temporadas 2022/23, 2021/22, 2019/20, 2018/19, 2017/18, 2016/17 y 2015/16

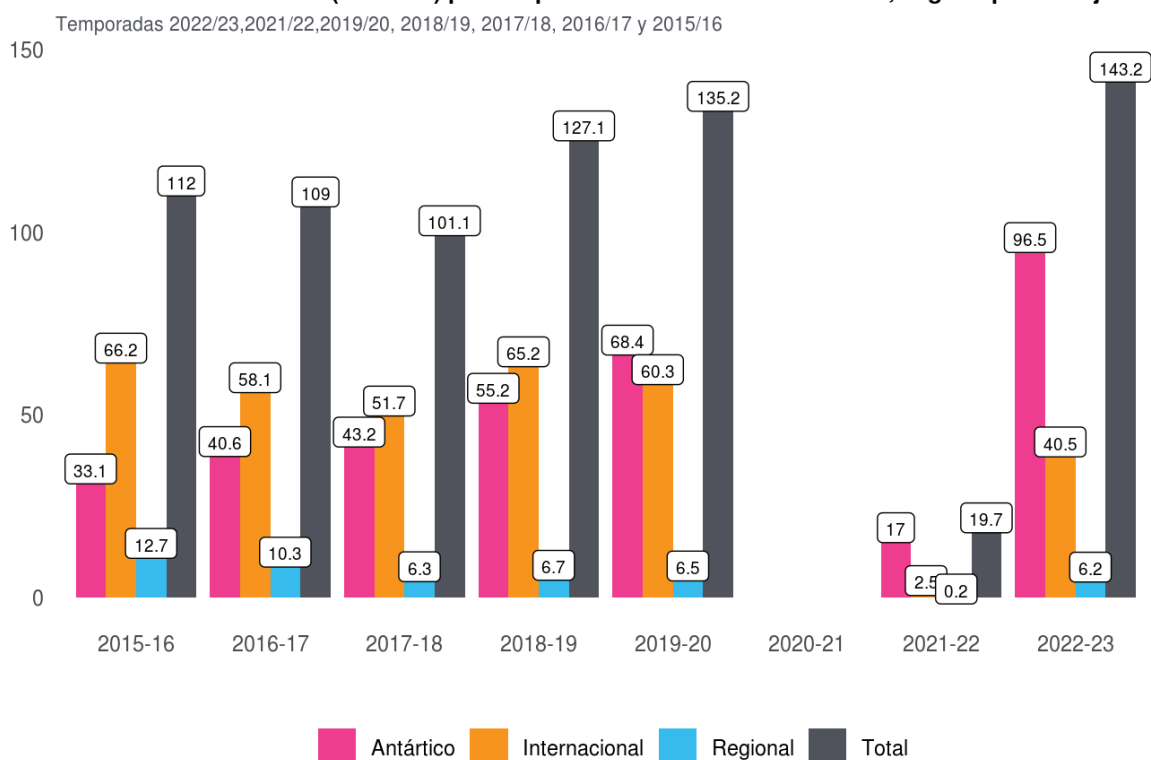


Fuente: DNMyE en base a INFUETUR

Crucelistas por temporada

Se contabilizaron 143.182 crucelistas en el Puerto de Ushuaia (625 % i.a.), que fueron transportados, en mayor medida, por **“Cruceros Antárticos”** (67,4% del total de crucelistas; 466,8% i.a.); seguidos por los **“Cruceros Internacionales”** (28,3% del total; 1.489,7% i.a.); y por los **“Cruceros Regionales”** (4,4% del total; 3.362,8% i.a.).

Cantidad de crucelistas (en miles) por temporada en el Puerto de Ushuaia, según tipo de viaje



Fuente: DNMyE en base a INFUETUR

ANEXO DATOS INFUETUR 9

RECALADAS, CRUCERISTAS Y CRUCEROS EN EL PUERTO DE USHUAIA, SEGÚN TIPO DE CRUCERO, POR TEMPORADA

Temporadas 2022/23, 2021/22, 2019/20, 2018/19, 2017/18, 2016/17 y 2015/16

AÑO	RECALADAS							CRUCERISTAS							CRUCEROS			
	ANTÁRTICOS	VAR % I.A.	REGIONALES	VAR % I.A.	INTERNACIONALES	VAR % I.A.	TOTALES	VAR % I.A.	ANTÁRTICOS	VAR % I.A.	REGIONALES	VAR % I.A.	INTERNACIONALES	VAR % I.A.	TOTALES	VAR % I.A.	TOTALES	VAR % I.A.
2015-16	213	///	108	///	44	///	365	///	33.066	///	12.710	///	66.224	///	112.000	///	46	///
2016-17	228	7,0%	62	-42,6%	33	-25,0%	323	-11,5%	40.604	22,8%	10.271	-19,2%	58.146	-12,2%	109.021	-2,7%	45	-2,2%
2017-18	253	11,0%	42	-32,3%	27	-18,2%	322	-0,3%	43.165	6,3%	6.284	-38,8%	51.654	-11,2%	101.103	-7,3%	44	-2,2%
2018-19	275	8,7%	46	9,5%	61	125,9%	382	18,6%	55.221	27,9%	6.731	7,1%	65.156	26,1%	127.108	25,7%	51	15,9%
2019-20	335	21,8%	49	6,5%	59	-3,3%	443	16,0%	68.409	23,9%	6.481	-3,7%	60.263	-7,5%	135.153	6,3%	57	11,8%
2020-21	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///
2021-22	141	///	3	///	12	///	156	///	17.023	///	180	///	2.545	///	19.748	///	29	///
2022-23	409	190,1%	55	1.733,3%	45	275,0%	509	226,3%	96.490	466,8%	6.233	3.362,8%	40.459	1.489,7%	143.182	625,0%	62	113,8%

Fuente: DNM y E en base a INFUETUR

1. [Turismo de cruceros; situación actual y tendencias](#), Organización Mundial de Turismo, 2008.↵
2. Se considera crucerista al pasajero que, viajando en una embarcación clasificada como crucero, recala o zarpa en/de un puerto de cruceros del país. Los cruceristas son contabilizados tantas veces ingresen o egresen de un puerto de cruceros de la Argentina y no se los contabiliza por ambos movimientos, se considera el ingreso o el egreso: de esta manera, si un crucerista ingresó/egresó del puerto de CABA y luego es registrado en el puerto de Ushuaia, será contabilizado como dos cruceristas.↵
3. Por su relevancia, se aclara nuevamente el siguiente punto: al utilizar como insumo datos de la DNM, solo se presentará información de movimientos de cruceristas que impliquen salidas o entradas de las fronteras del país. Es importante tener en cuenta esto, ya que se podrán observar diferencias a la hora de comparar los resultados presentados con los provenientes de otras fuentes (que sí consideran todos los movimientos realizados).↵
4. Se entiende por recaladas a las paradas que realiza cada uno de los cruceros que embarcaron o desembarcaron cruceristas en los diferentes puertos de cruceros del país.↵
5. Los criterios de clasificación de las embarcaciones ofrecidos por la OMT no son taxativos, solo fueron utilizados de manera orientativa a la hora de realizar la clasificación de los buques que visitaron nuestro país.↵
6. Gross Tonnage (tonelaje bruto). Es una unidad de medida del volumen interno de las embarcaciones.↵
7. La información referida al tamaño de las embarcaciones, disponibilidad de camas y tripulantes proviene de cruisemapper.com.↵
8. La totalidad de la información expuesta se encuentra también publicada en los informes de [Turismo de Cruceros](#) del ente de turismo fueguino.↵
9. <https://infuetur.gob.ar>↵



Ministerio de Turismo y Deportes Argentina